

## ÍNDICE

<b>1. ESQUEMAS DE INSTALACIÓN PARA LA RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS.....</b>	<b>2</b>
<b>2. DESCRIPCIÓN DE LA INSTALACIÓN.....</b>	<b>2</b>
<b>3. ESTACIONES DE RECARGA.....</b>	<b>2</b>



## 1. ESQUEMAS DE INSTALACIÓN PARA LA RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

El esquema de conexión utilizado para el dimensionado, entre los descritos en el Reglamento electrotécnico de baja tensión y en su Instrucción Técnica Complementaria ITC-BT-52 "Instalaciones con fines especiales. Infraestructura para la recarga de vehículos eléctricos", es el siguiente:

"4. Esquema con circuito o circuitos adicionales para la recarga del vehículo eléctrico."

## 2. DESCRIPCIÓN DE LA INSTALACIÓN

Según lo especificado en el punto 3 del CTE DB HE 6, en los edificios de uso 'residencial privado' se instalarán sistemas de conducción de cables que permitan el futuro suministro a estaciones de recarga para al menos el '100 %' de las plazas de aparcamiento.

El porcentaje de plazas de aparcamiento que cuentan con sistemas de conducción de cables con respecto al porcentaje mínimo exigido es el siguiente:

Garaje

% Plazas de aparcamiento	% Porcentaje mínimo exigido	
100.00	100	

El tipo de la conducción principal y de las canalizaciones dispuestas para las estaciones de recarga de vehículo eléctrico instaladas en el edificio es el siguiente:

Garaje

Circuito	Conducción principal	Canalizaciones
C13	Circuito de recarga individual	Tubo superficial D=16 mm
C13(2)	Circuito de recarga individual	Tubo superficial D=16 mm
C13(3)	Circuito de recarga individual	Tubo superficial D=16 mm
C13(4)	Circuito de recarga individual	Tubo superficial D=16 mm
C13(5)	Circuito de recarga individual	Tubo superficial D=16 mm
C13(6)	Circuito de recarga individual	Tubo superficial D=16 mm
C13(7)	Circuito de recarga individual	Tubo superficial D=16 mm
C13(8)	Circuito de recarga individual	Tubo superficial D=16 mm

## 3. ESTACIONES DE RECARGA

Los tipos de estaciones de recarga y la potencia de las mismas se describe a continuación:

Descripción	Alimentación	Potencia máxima (kW)	Modo de carga	Cantidad
Estación de recarga de vehículo eléctrico	monofásico	7.40	3	8